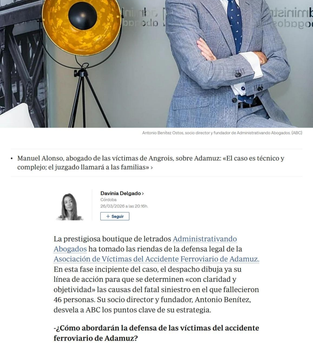
LETRADO DE ADMINISTRATIVANDO ABOGADOS

Antonio Benítez: «Es inexplicable que no se acordonasen y vigilasen las vías en Adamuz que luego se llevó ADIF»

El director del despacho que representa a la asociación de víctimas del siniestro afirma que velarán por que las investigaciones se lleven a cabo con objetividad y sin interferencias política

Guardar · Regala esta noticia · 2



Antonio Benítez Ocña, socio director y fundador de Administrativando Abogados. [ABC]

- Manuel Alonso, abogado de las víctimas de Angrois, sobre Adamuz: «El caso es técnico y complejo; el juzgado llamará a las familias»

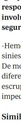
Davinia Delgado ›
Córdoba
06/02/2026 a las 23:55.
+ Seguir

La prestigiosa boutique de letrados Administrativando Abogados ha tomado las riendas de la defensa legal de la Asociación de Víctimas del Accidente Ferroviario de Adamuz. En esta fase incipiente del caso, el despacho dibuja ya su línea de acción para que se determinen «con claridad y objetividad» las causas del fatal siniestro en el que fallecieron 46 personas. Su socio director y fundador, Antonio Benítez, desvela a ABC los puntos clave de su estrategia.

-¿Cómo abordarán la defensa de las víctimas del accidente ferroviario de Adamuz?

-De momento, nos encontramos en una fase prematura de la investigación. La posición que adopta a día de hoy la asociación Administrativando Abogados, se articula en diferentes vías. Primero, supervisar que la investigación técnica del accidente se lleve a cabo de forma objetiva e independiente. En segundo lugar, vamos a hacer **acopio de toda la información** posible al objeto de trazar una línea de defensa de actuación en conexión con los acontecimientos que se vayan sucediendo.

Noticia relacionada

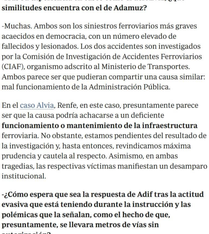


ACCIDENTE ADAMUZ
• La jueza pide a la Guardia Civil que investigue el cambio del carril defectuoso y a Adif que lo aclare al detalle
Pilar García Bequero

La tercera línea es denunciar administrativa y judicialmente **todo tipo de anomalías** que detectemos en el proceso de investigación, en la determinación de las causas del accidente, en la gestión tras el mismo y en actuaciones posteriores al siniestro, que se están traduciendo en una inoperancia de las diferentes administraciones públicas.

-¿Qué elementos considera clave para ganar este caso?

-Determinar con meridiana claridad y objetividad cuáles han sido las causas y circunstancias del accidente, de ahí que estemos plenamente vigilantes de que ello se produzca con total transparencia y rigurosidad. Será a partir de entonces (cuando se conozcan las causas) donde surgirán las correspondientes responsabilidades.



Guardia Civil durante la recuperación de pruebas en el accidente de Adamuz. [ABC]

-En relación con las hipótesis que se barajan para el accidente, como la rotura de un carril defectuoso de fábrica o una soldadura defectuosa, ¿cuál considera que es la más probable o la que podría tener mayores implicaciones legales?

-La más probable la desconozco porque la investigación aún se encuentra en una fase preliminar e incipiente. Considero que, de confirmarse cualquiera de ellas -las que me indica en la pregunta-, la principal responsable podría ser ADIF y, por tanto, el Estado, que sería la encargada de supervisar que el material que se instala es el correcto así como del mantenimiento de la vía ferroviaria.

«Auguro que los tiempos serán más cortos. En unos meses tendremos el informe definitivo de la CIAF»

-¿A quiénes se va a dirigir principalmente para exigir responsabilidades, considerando las diversas entidades involucradas en la gestión de la infraestructura y la seguridad del tren?

-Hemos de esperar a establecer las verdaderas causas del siniestro para poder exigir las oportunas responsabilidades. De momento, nuestro principal cometido es velar porque las diferentes investigaciones que se están llevan a cabo sean escrupulosas con la legalidad y objetividad, tratando de impedir a toda costa posibles interferencias políticas.

Similitudes con el caso Alvia

-Tras su experiencia en casos como el del Alvia, ¿qué similitudes encuentra con el de Adamuz?

-Muchas. Ambos son los siniestros ferroviarios más graves acaecidos en democracia, con un número elevado de fallecidos y lesionados. Los dos accidentes son investigados por la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF), organismo adscrito al Ministerio de Transportes. Ambos parece ser que pudieran compartir una causa similar: mal funcionamiento de la Administración Pública.

En el caso Alvia, Renfe, en este caso, presuntamente parece ser que la causa podría achacarse a un deficiente **funcionamiento o mantenimiento de la infraestructura** ferroviaria. No obstante, estamos pendientes del resultado de la investigación y, hasta entonces, revindicamos máxima prudencia y cautela al respecto. Asimismo, en ambas tragedias, las respectivas víctimas manifiestan un desamparo institucional.

-¿Cómo espera que sea la respuesta de Adif tras la actitud evasiva que está teniendo durante la instrucción y las polémicas que la señalan, como el hecho de que, presuntamente, se llevara metros de vías sin autorización?

-La actuación de ADIF, de presuntamente **retirar varios metros** de vías sin autorización, encaja jurídicamente con el concepto de 'vía de hecho'. Es decir una actuación física o material de la administración que carece de amparo legal o procedimental. La Administración habría actuado **fuera de sus competencias** o al margen de cualquier procedimiento legal, produciendo efectos materiales sobre derechos o bienes de terceros, al intervenir en elementos probatorios esenciales del lugar del siniestro y sin título jurídico, ni orden judicial ni acuerdo formal de la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF).

Si las soldaduras, punto crítico en el accidente, hubieran sido **manipuladas** antes de la práctica de los peritajes, se genera una incertidumbre probatoria que afecta al nexo causal, dado que puede impedir o dificultar conocer con certeza técnica la verdadera causa del siniestro. Asimismo, hay una cuestión que no alcanzo a entender: ¿cómo **no se acordonó y se vigiló** policialmente la zona para que esta situación no se pudiera producir? Es algo, con todos los respetos, sencillamente inexplicable.

«Existe una descoordinación, lentitud e incluso inacción de las diferentes administraciones con las víctimas»

-¿Cuál es su perspectiva a corto y largo plazo sobre la evolución del caso? ¿Qué deberían esperar las familias del accidente de Adamuz en términos de plazos y resultados?

El caso Alvia ha tenido una duración hasta obtener sentencia que ha superado la década, algo completamente impropio de un Estado de Derecho. Una justicia lenta, a mi entender, deja de ser justa. En este periodo de tiempo, incluso familiares de víctimas han fallecido en el camino. En este caso, auguro que los **tiempos serán más cortos**. Considero que en unos meses tendremos el informe definitivo de la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios.

Asimismo, antes de final de año, las víctimas deben de haber cobrado las ayudas aprobadas en Consejo de Ministros. Por ahora, solo se han liquidado, en términos generales, pequeños e insignificantes anticipos por parte de Iryo y Renfe, nada más.

Los trámites judiciales, inevitablemente, se demorarán años pero, en cualquier caso, entiendo que los tiempos se agilizarán considerablemente con respecto al caso Alvia.

-Ha comentado que considera prioritario la creación de una oficina de atención a las víctimas. ¿Cómo evaluaría el trato y atención que han recibido hasta ahora?

-Los afectados han comunicado abiertamente el **desamparo institucional** al que se ven sometidos. Existe una descoordinación, lentitud e incluso inacción de las diferentes administraciones públicas intervinientes. En muchos casos, los servicios públicos no están, ni mucho menos, a la altura de las necesidades asistenciales que precisa el colectivo de víctimas.

Más temas: Investigación · Accidentes ferroviarios · Abogados · Adif · Adamuz

2 comentarios · Reportar un error

LO MÁS LEÍDO

1. Asesinato en Córdoba detienen a un hombre que se había atrincherado tras un crimen de violencia de género en La Fuensanta
2. La joven embarazada en la UCI tras el accidente en Adamuz da a luz: «El bebé está en buen estado»
3. Crimen machista en Córdoba: el asesino vivía en el piso de arriba de su expareja y fue denunciado hace dos días
4. Feria taurina de Córdoba 2026: Manzanares, Ortega y Aguado, cartel estrella para un ciclo con savia nueva
5. Sandra García, directora general de Ahurar: «Con grandes no quieren llegar y nosotros sí apostamos por

6. Así es la nueva vida del restaurante 'El Boxal' en Córdoba tras la visita de Chicote con un nuevo propietario
7. Los gitanillos Basic FH en Córdoba sufren un chiratazo con robo de datos personales
8. La familia del cordobés preso en Guinea apela ahora al embajador del Papa para que el Santo Padre actúe
9. Más de 3.200 manifestantes de la Marea Blanca se alzan en Córdoba «contra el desmantelamiento de la sanidad pública»
10. Family Fest llega a Córdoba con 1.500 metros cuadrados de hinchables y el musical Las Guerreras K-Pop